

إعلان عن بيع منقولات (سفينة) بالمزاد العلني

تعلن محكمة رأس الخيمة الابتدائية للجميع بأنه سينعقد مزاد علني ويكون موعد إغلاقه في تمام الساعة 11 ص يوم الثلاثاء الموافق 2026 / 09 / 15 لبيع المنقولات (السفينة إم تي بيتو ماكس - رقم IMO 9509334 - العلم بنما - النوع / ناقلة أسفلت ببدن مزدوج - الجهة البانية / الصين 2008 - الطول الإجمالي:- 101.9 متر - الطول بين العمودين :- 96.0 متر - العرض 16.5 متر - العمق 8.0 متر - الغاطس 5.90 متر - الوزن الفارغ 2426.7 طن - الحمولة الساكنة 4999 طن - الإزاحة 7411 طن - الحمولة الإجمالية 3691 طن - الحمولة الطافية 1255 طن - السرعة القصوى 12.0 عقدة - سرعة الخدمة (85%) 11.5 عقدة - المحرك الرئيسي :- محرك واحد طراز 8320ZCD-6 خط مستقيم 8 أسطوانات - صناعة صينية ، بقدرة 2800 حصان /2060 كيلو واط- المولدات الرئيسية :- مولدان طراز NTA855 G2 M أمريكية الصنع بقدرة 250 كيلو لكل منهما 3 طور 50 هرتز 230-400 فولت -)

المحجوز عليها في القضية رقم 515 / 2026 تنفيذ تجاري - للمزاد المنعقد تحت إشراف كامل للجنة التنفيذ على المنقولات بالمحكمة- وتبدأ المزايدة بمبلغ وقدرة 9,000,000 درهم عملاً بالمادة 274 من قانون الإجراءات المدنية. بالإضافة الي المصاريف علي أن تنتهي في ذات اليوم وسيتم البيع تحت إشراف اللجنة، وعلي من يرغب التقدم للمزايدة سداد قيمة التأمين وقدرة 20% من الثمن الأساسي قبل البدء في المزايدة.

وعلى كل من له اعتراض على هذا الإعلان التقدم باعتراضه قبل الموعد المحدد للبيع وفقاً لنص المادة 294 من قانون الإجراءات المدنية.

- ويجب علي الراسي عليه المزاد أن يسدد خلال العشرة أيام التالية لجلسة البيع كامل الثمن الذي اعتمد والمصروفات وفقاً لألية الدفع الجديدة من خلال المحفظة الإلكترونية لحكومة رأس الخيمة .

-- ولمن لم يرسو عليه المزاد التقدم بطلب استرداد مبلغ التأمين اعتباراً من اليوم التالي للمزايدة .

- وسوف يتم انعقاد الجلسة بمقر المحكمة - وعلى من يرغب في حضور الجلسة عن بُعد - التواصل مع اللجنة الموحدة للمزادات عن طريق الواتس أب وسيتم إرسال رابط الدخول المعتمد من هيئة الحكومة الإلكترونية برأس الخيمة.
- مع التنويه أن ذلك اللينك غير مسموح الدخول به للكافة وسوف يسمح بالدخول فقط للمتزايدين اللذين قاموا بسداد التأمين الابتدائي دون سواهم.

- وسوف يتم انعقاد الجلسة عن بُعد عن طريق رابط الدخول المعتمد من هيئة الحكومة الإلكترونية برأس الخيمة.



- مع التنويه أن ذلك اللينك غير مسموح الدخول به للكافة وسوف يسمح بالدخول فقط للمتزايدین اللذين قاموا بسداد التأمين الابتدائي دون سواهم.
- ولمزيد من التفاصيل يمكن الاطلاع علي الإعلان بالموقع الالكتروني للمحكمة من خلال مسح الباركود التالي.

رابط الجلسة الإلكترونية

<https://teams.microsoft.com/meet/330781163298230?p=avfXPn4AP2cy3lg4y7>

باركود الجلسة الإلكترونية



- ولمزيد من المعلومات التواصل مع اللجنة الموحدة للمزادات على الواتس أب من خلال مسح الباركود التالي:-



أو الاتصال بمحكمة رأس الخيمة 072070111 (تحويلات أرقام 452 / 312 / 245)

هاتف رقم 0502773063

واتس أب 0502985998

اللجنة الموحدة للمزادات بمحاكم رأس الخيمة

تقرير معاينة فنية للسفينة إم. تي. "بيتوماكس" – "M.T. BITUMAX"

IMO: 9509334

العلم : بنما

التاريخ: 21 يونيو 2026

تاريخ المعاينة	19 يونيو 2026
مكان المعاينة	ميناء الجير – رأس الخيمة، دولة الإمارات العربية المتحدة
الغرض من المعاينة	تقييم السفينة الملاحية والفني تمهيدًا لعرضها للبيع



أولاً: المواصفات الفنية للسفينة (Ship's Particulars)

اسم السفينة	إم. تي. "بيتوماكس" (M.T. "BITUMAX")
رقم آيمو (IMO)	9509334
العلم	بنما
النوع	ناقلة إسفلت ببدن مزدوج (Asphalt Carrier – Double Hull)
الجهة البانية	Zhejiang Zhongyu Ship Industry Co., Ltd – الصين
تاريخ البناء	أغسطس 2008
الهيئة المُصنِّفة	الهيئة الصينية لتصنيف السفن (China Classification Society – CCS)
الطول الإجمالي (L.O.A)	101.9 متر
الطول بين العمودين (L.B.P)	96.0 متر
العرض	16.0 متر
عمق السفينة	8.0 متر
الغاطس	5.90 متر
الوزن الفارغ (Light Weight)	2426.7 طن
الحمولة الساكنة (Dead Weight – DWT)	4999 طن
الإزاحة (Displacement)	7411 طن
الحمولة الإجمالية (Gross Tonnage)	3691 طن
الحمولة الصافية (Net Tonnage)	1255 طن
السرعة القصوى	12.0 عقدة
سرعة الخدمة (85%)	11.5 عقدة
المحرك الرئيسي	محرك واحد طراز 8320ZCD-6 خط مستقيم (8 أسطوانات) – صناعة صينية، بقدرة 2800 حصان / 2060 كيلوواط
المولدات الرئيسية	مولدان طراز NTA855 G2 M (أمريكية الصنع)، بقدرة 250 كيلوواط لكل منهما / 3 طور / 50 هرتز / 230-400 فولت
مولد الطوارئ	مولد واحد بقدرة 60 كيلوواط / 3 طور / 230-400 فولت – صناعة صينية
مولد السطح	مولد واحد بقدرة 250 كيلوواط / 3 طور / 50 هرتز / 230-400 فولت
سعة صهاريج البضاعة	4559.4 متر مكعب
سعة المياه العذبة	156 متر مكعب
سعة صهاريج وقود الديزل	223.8 متر مكعب
سعة صهاريج الصابورة	2352 متر مكعب
الارتفاع (من قمة الصاري إلى العارضة السفلية)	26 متر
عدد أفراد الطاقم	20 فرداً
منطقة الملاحة	غير محدودة (Unrestricted)
المسافة من مقدمة جسر القيادة إلى مركز خط أنابيب الشحن	24.5 متر

المسافة من المقدمة إلى مركز خط أنابيب الشحن (BCM)	51 متر
معدل الغاطس لكل سنتيمتر (TPC)	13.8 طن/سم
الطفو الصيفي (Summer Freeboard)	2.1 متر
تاريخ آخر إصلاح جاف (Dry Dock)	أغسطس 2023
تاريخ الإصلاح الجاف القادم	أغسطس 2028 (مُسجّل كما ورد في المستند الأصلي)

ثانيًا: تقرير المعاينة (Inspection Report)

تاريخ المعاينة	19 يونيو 2026
مكان المعاينة	ميناء الجبر - رأس الخيمة

تمت المعاينة البصرية الشاملة لجميع المناطق التي يمكن الوصول إليها على متن السفينة، وتشمل جسر القيادة، أماكن السكن، السطح الرئيسي، غرفة التحكم بالشحن، الهيكل (البدن)، وغرفة المحركات، وذلك وفق ما هو موثق بالصور المرفقة بهذا التقرير، بهدف إجراء تقييم فني شامل للسفينة تمهيدًا لعرضها لمحكمة رأس الخيمة

الوثائق

شهادات الهيئة المصنّفة وشهادات علم بنما مستحقة التجديد عند إجراء المعاينة الدورية المرحلية (Intermediate Survey) والمعاينة السنوية (Annual Survey).

الهيكل (بدن مزدوج)

ألواح هيكل السفينة في حالة جيدة جدًا بشكل عام، مع وجود بعض الانبعاجات الطفيفة في المؤخرة، علمًا بأن السفينة خضعت مؤخرًا للإصلاح الجاف في أغسطس 2023.

البنية العلوية وأماكن السكن

- البنية العلوية في حالة مقبولة بصرًا.
- جميع الكبائن في حالة مقبولة، مع الحاجة لإصلاحات نجارة طفيفة.
- دورات المياه والحمامات: حالة مقبولة.
- صالات طعام الضباط والطاقم: حالة جيدة.

جسر القيادة

جسر القيادة مُجهّز بكامل معدات الملاحة اللازمة للإبحار في مناطق الملاحة غير المحدودة، ومطابق للمتطلبات الدولية ذات الصلة

السطح الرئيسي

ألواح السطح الرئيسي في المقدمة والمؤخرة، ونقاط التثبيت (Bits)، وممرات المشي، وأغطية الصهاريح، والدرازينات، والأدراج، وسلم الصعود، وأوناش الإرساء (Mooring Winches)، وحبال الإرساء، وأنابيب تهوية الصهاريح، وخطوط أنابيب الشحن وصماماتها، والونش (Windlass)، في حالة جيدة.

المرساة والسلسلة (الميمنة والميسرة)

تمت صيانتها مؤخرًا خلال آخر إصلاح جاف (أغسطس 2023)، وهي في حالة جيدة جدًا.

غرفة المحركات

غرفة المحركات نظيفة ومرتبطة جدًا، ولا يوجد أي أثر لتسرب الزيت أو المياه، سواء في المحرك الرئيسي أو المولدات الرئيسية أو المضخات أو الأنابيب أو الغلاية أو العوازل أو أي معدة أخرى متعلقة بتشغيل السفينة.

غرفة التحكم بالمحركات

غرفة التحكم منظمة بشكل جيد، ولوحة التوزيع الكهربائية الرئيسية وملحقاتها، وكونسول التحكم بالمحرك الرئيسي وجميع المؤشرات (Gauges) بحالة جيدة.

المحرك الرئيسي

تمت المعاينة لجميع المضخات والأنابيب والمبردات ونظام الهواء البادئ (Air Starting) ونظام الزيت ونظام الوقود وكافة الملحقات ذات الصلة في حالة جيدة ومطلية بشكل سليم.

المولدات الرئيسية (مولدان) كومينز

المولدان الرئيسيان في حالة جيدة، ويبدو أنهما خضعا لصيانة حديثة.

مولد الطوارئ ويشاي

مولد الطوارئ مع لوحة التوزيع الكهربائية وكافة الملحقات ذات الصلة في حالة جيدة جدًا.

مولد السطح ويشاي

يوجد مولد واحد في سطح المؤخرة (Poop Deck)، ويبدو أنه رُكِّب حديثًا وبساعات تشغيل قليلة.

غلايات الزيت الحراري

توجد غلايتين متماثلتين لتسخين الزيت الحراري، مع مضختي تدوير للزيت الحراري، وملفات تسخين لصهاريج الشحن، وعزل لأنابيب الزيت الحراري، بالإضافة إلى مضختي شحن تعملان بمحرك ديزل، وجميعها خالية من أي تلف أو تسرب.

نظام وحجرة جهاز الدفة (Steering Gear)

الحجرة خالية من تسرب الزيت ويتم صيانتها بشكل جيد، دون وجود أي تسرب.

عمود الدفع وأنبوب المؤخرة والدفة

تمت صيانة الدفة وعمود الدفع خلال آخر إصلاح جاف وفق متطلبات الهيئة المصنِّفة، ولا توجد أي مؤشرات على تسرب حلقات الإحكام (Simplex Seals).

الدفة وقاعدتها والمروحة

تمت صيانة الدفة والمروحة خلال آخر إصلاح جاف، وفق ملف صيانة الإصلاح الجاف.

معدات الإنقاذ

قوارب النجاة وطوافات النجاة وسترات النجاة وأوناش الإنزال (Davits) والأوناش الكهربائية وحبال الإنزال ومكابح البكرات (Sheaves Brakes) ومفاتيح الحد (Limit Switches) جميعها سليمة دون تلف أو تدهور، والأعداد مطابقة لمخطط خريطة السلامة و معدات الإنقاذ والسلامة مستحقة لإعادة الفحص الدوري.

معدات مكافحة الحريق

شبكة أنابيب الإطفاء الرئيسية، والحنفيات، والصمامات، والخراطيم، والفوهات، ووصلة الإطفاء الدولية للرصيف، ونظام إطفاء الرغوة الثابت، وصمامات الاغلاق السريع، وترتيبات إيقاف التهوية عن بُعد، وطفائيات الحريق المحمولة، جميعها مطابقة لمخطط مكافحة الحريق وفي حالة جيدة. كما أن كاشفات

الدخان والحرارة، ونقاط الإنذار اليدوي، ولوحة إنذار الحريق، وبدلات رجال الإطفاء، وأجهزة التنفس، وأجهزة التنفس للطوارئ متوفرة وفي حالة جيدة. الأبواب الإنشائية المقاومة للحريق وآلية الإغلاق الذاتي ومخمدات الحريق ومغلقات التهوية في حالة مرضية ومستحقة لإعادة الفحص الدوري.

اتصالات الطوارئ

جهاز تحديد الموقع عند الطوارئ (EPIRB)، وجهاز SART/AIS، وأجهزة اللاسلكي المحمولة (VHF)، ونظام مكبرات الصوت العام تعمل جميعها بشكل جيد ظاهريًا، وبطارياتها مستحقة للاستبدال.

بنود متفرقة

فاصل المياه الزيتية للسنتينة ومحطة معالجة الصرف الصحي وخزان التجميع، وأجهزة تنقية زيت الماكينة ووقود اديزل و الوقود الثقيل (Purifiers/Clarifier)، وأنظمة الضغط الهوائي للمياه العذبة ومياه البحر، وضغط هواء البدء وأنابيبه وخزانات الهواء عالي الضغط، ومآخذ مياه البحر (Sea Chests)، وكافة أنواع الصمامات والمضخات، وصهاريج وقود الديزل، وأسطح الصهاريج، والإنارة، وورشة العمل ومعدات، جميعها في حالة جيدة، كما أن أرضية حوض السفينة (Bilge) نظيفة ومرتبطة وجافة.

ثالثاً: الخلاصة

استناداً إلى المعاينة التي تم إجراؤها بغرض تقييم جاهزية السفينة للإبحار وتقدير قيمتها السوقية، تُقدّر القيمة التقريبية للسفينة في نطاق يتراوح بين 26 مليون الى 32 مليون درهم إماراتي.

تم الفحص بواسطة:

فرهاد صبري ناسو
مهندس ميكانيكي
التوقيع:

كمال الخواض محمد أحمد
كبير مهندسين بحريين
التوقيع:

الصور المرجعية



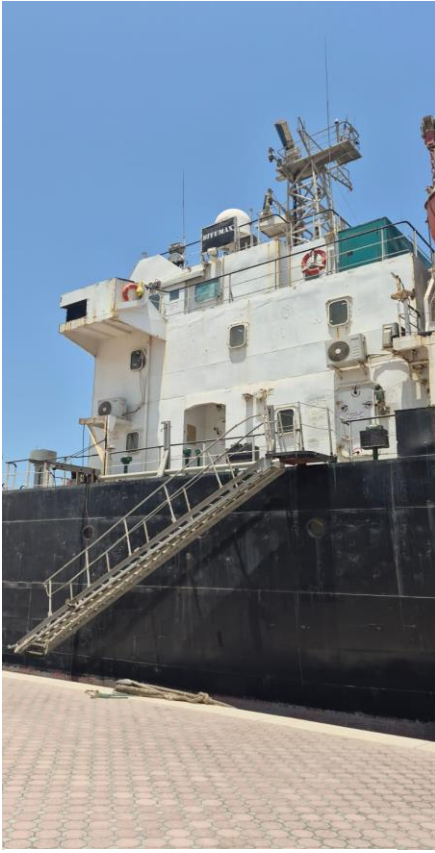
الصورة 1: الجانب الأيسر والبنية الفوقية



الصورة 2: مؤخرة السفينة



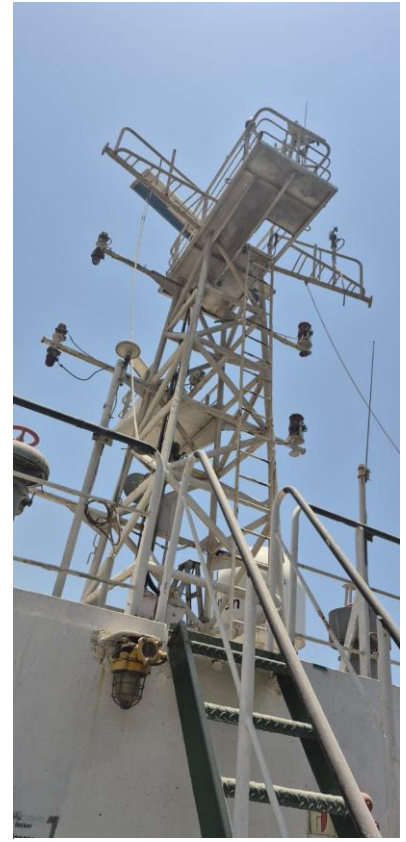
الصورة 3: جانب السفينة



الصورة سلم الصعود



الصورة 5: المدخنة



الصورة 6: الصاري



الصورة 7: السطح الرئيسي



الصورة 8: رافعة السطح



الصورة 9: وحدة التحكم في المناورة



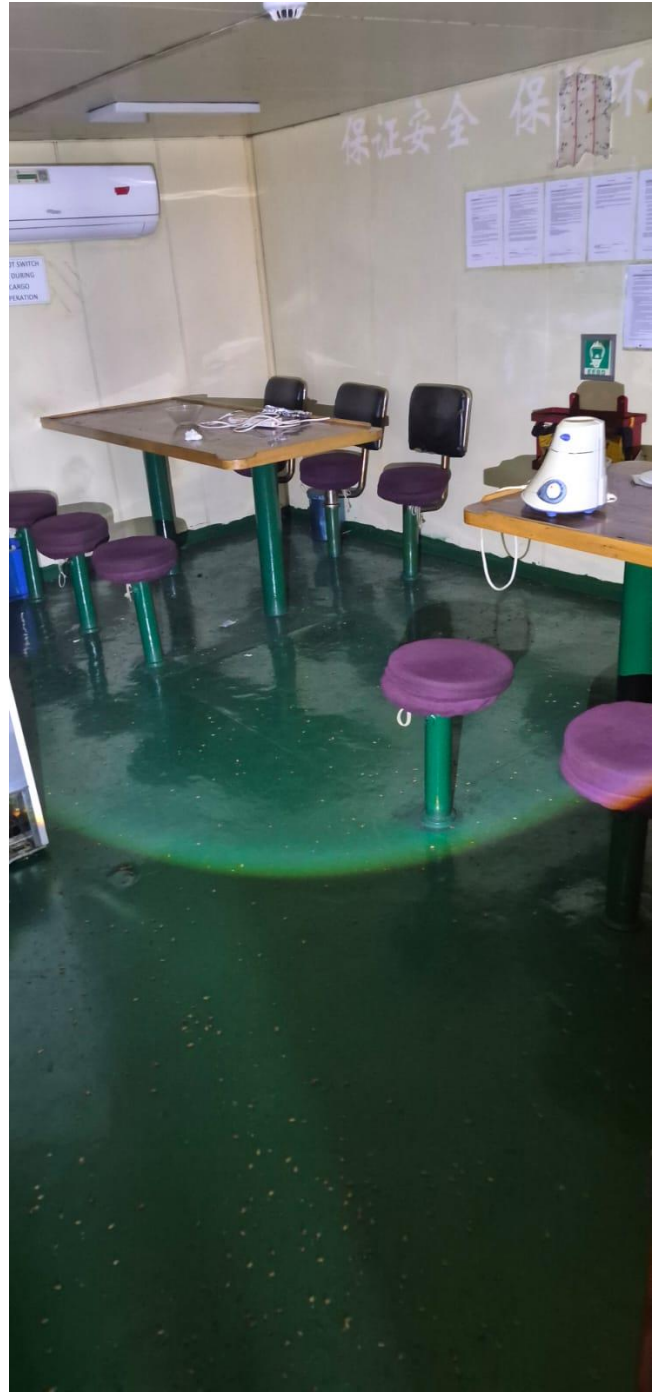
الصورة 10: أجهزة الاتصال على الجسر



الصورة 11: المنظر العام للجسر



الصورة 12: غرفة طعام الطاقم



الصورة 13: غرفة طعام الضباط



الصورة 14: كابينة الضابط الثاني



الصورة 15: كابينة أفراد الطاقم



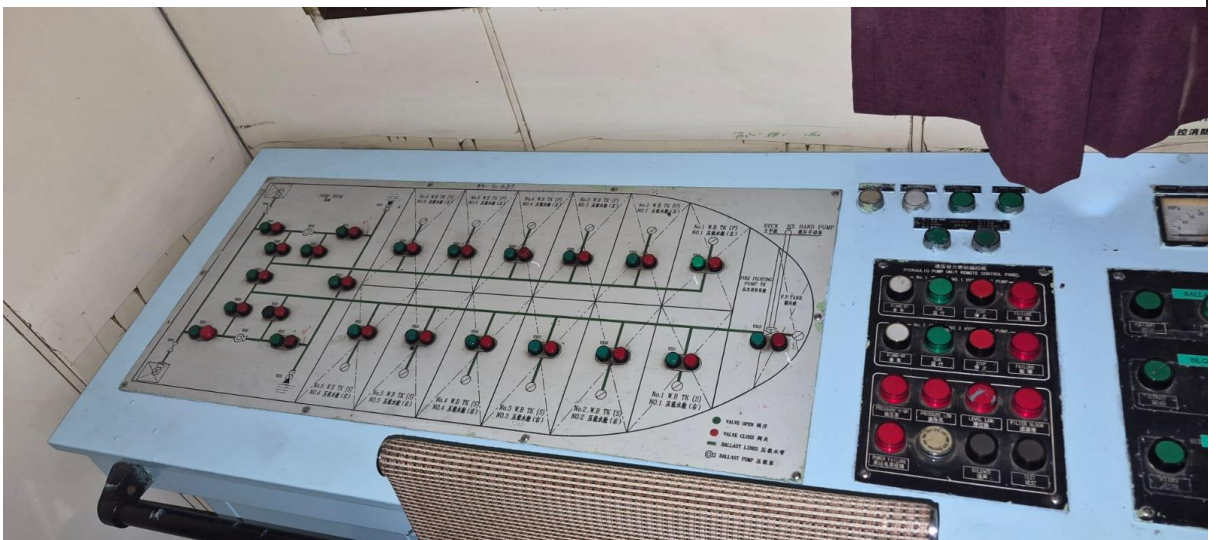
الصورة 16: ونش الرباط (المنظر الأول)



الصورة 17: ونش الرباط (المنظر الثاني)



الصورة 18: لوحة التحكم في الشحن



الصورة 19: مستوى التحكم في الشحن والإنذارات



الصورة 20: غرفة التحكم في غرفة الماكينات



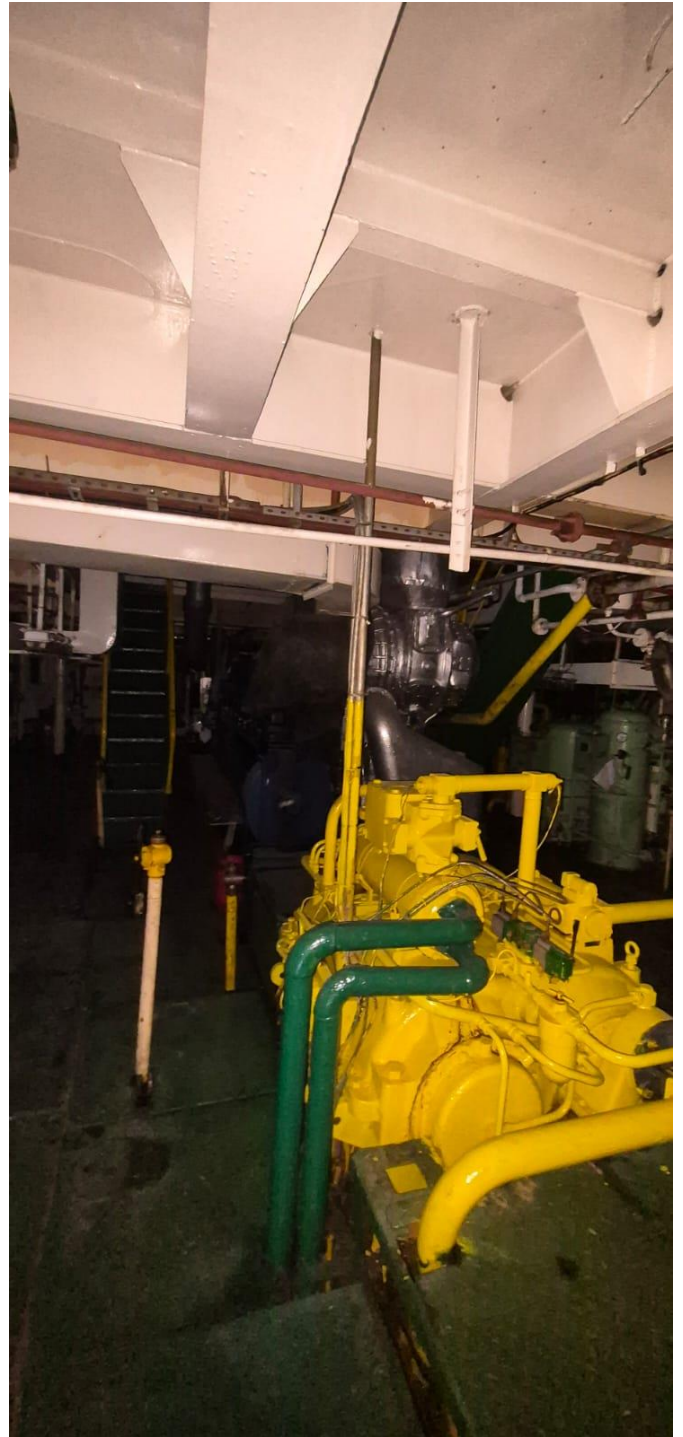
الصورة 21: المحرك الرئيسي



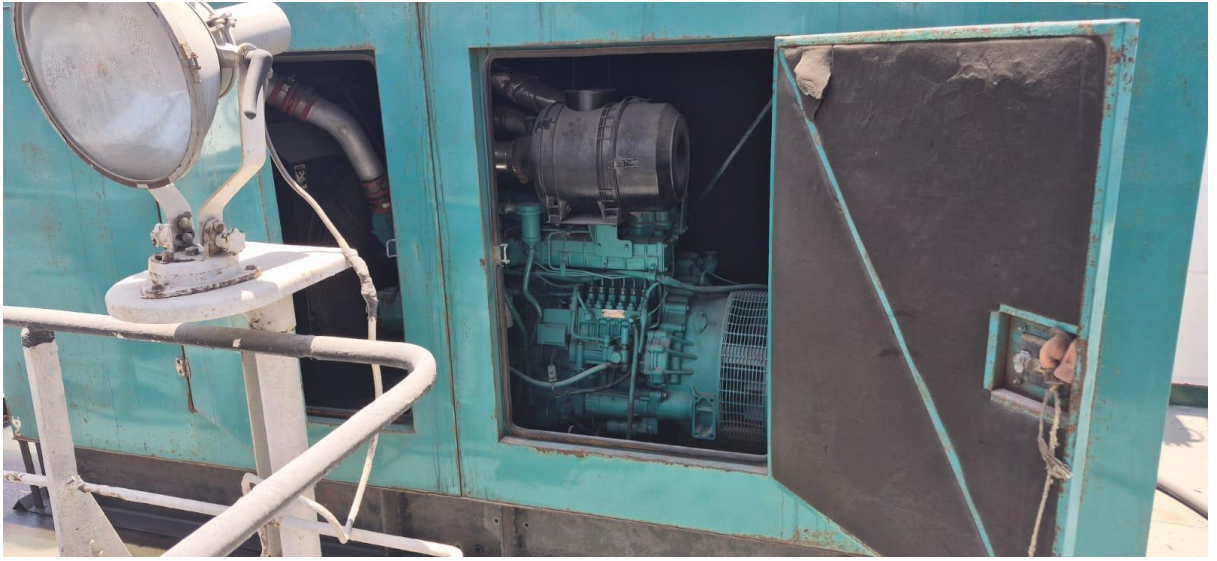
الصورة 22: مبرد زيت المحرك الرئيسي



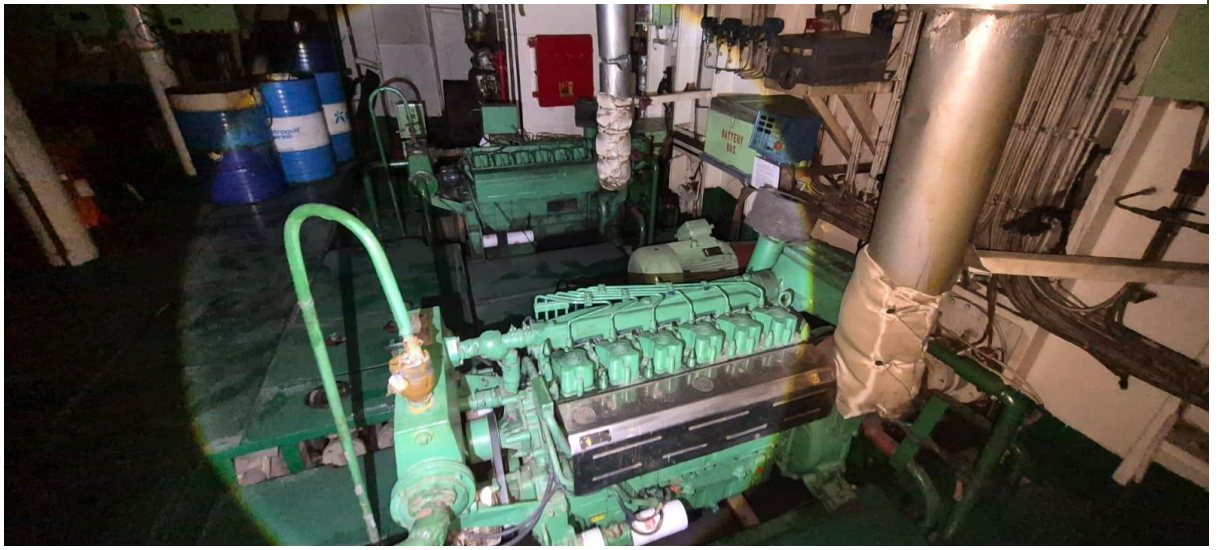
الصورة 23: مضخات تبريد مياه البحر للمحرك الرئيسي



الصورة 24: علبة التروس للمحرك الرئيسي



الصورة 25: مولد سطحي بقوة 250 كيلوات



الصورة 26: مولدان رئيسيان بقوة 250 كيلوات



الصورة 27: غرفة مولد الطوارئ بقوة 60 كيلوات



الصورة 28: مضخة نقل الديزل



الصورة 29: خزان مانع التسرب لأنبوب المؤخرة



الصورة 30: جهاز تنقية زيت التزيت



الصورة 31: جهازان لتنقية زيت الوقود الثقيل



الصورة 32: اللوحة الكهربائية الرئيسية



الصورة 33: غلاية الزيت الحراري



الصورة 34: مضخات زيت الوقود الثقيل



الصورة 35: فاصل مياه السنتينه



الصورة 36: وحدة التكييف المركزي



الصورة 37: الورشة



الصورة 38: خزان رغوة إطفاء الحريق

M.T. "BITUMAX"

IMO: 9509334

FLAG: PANAMA

Date: 21 June 2026



SHIP'S PARTICULARS

NAME OF VESSEL: M.T. "BITUMAX"

IMO NUMBER: 9509334

FLAG: PANAMA

TYPE: ASPHALT CARRIER (DOUBLE HULL)

BUILDER: ZHEJIANG ZHNYAU SHIP INDUSTRY CO. LTD

BUILT: AYG. 2008

CLASS: CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (C.C.S.)

L.O.A.: 101.9 METER

L.B.P.: 96.0 METER

BREADTH: 16.0 METER

DEPTH: 8.0 METER

DRAUGHT: 5.90 METER

LIGHT WEIGHT :2426.7 TONS

DEAD WEIGHT: 4999 TONS

DISPLACEMENT :7411 TONS

GROSS TONAGE: 3691 TONS

NET TONAGE: 1255 TONS

SPEED (MAX.) :12.0 KNOTS)

SPEED (SERVICE 85 %) :11.5 KNOTS

1X MAIN ENGINE TYPE: 8320ZCD-6IN LINE (8 Cylinder)- CHINA

POWER :2800 H.P. / 2060 KW

2X MAIN GENERATORS TYPE: NTA855 G2 M (USA)

POWER: 250 KW/3PH/50HZ/400/230V

1XEMERGENCY GENERATOR: 60 KW/3PH/400 230 V -CHINA

1XDECK GENERATOR: 250 KW/3PH/50HZ/400/230V

CARGO OIL TANKS CAPACITY: 4559.4 M3

FRESH WATER CAPACITY: 156 M3

FUEL OIL TANKS CAPACITY: 223.8 M3

BALLAST TANKS CAPACITY: 2352 M3

HEIGHT (MASTHEAD TO KEEL): 26 M

COMPLEMENT: 20 PERSONS

NAVIGATION AREA: UNRESTRICTED AREA

DISTANCE, BRIDGE FRONT TO CENTER OF MANIFOLD: 24.5 M

DISTANCE, BOW TO CENTER OF MANIFOLD (BCM): 51 M

TPC :13.8

SUMMER FREEBOARD: 2.1 M

LAST DRY DOCK: AUG. 2023

INTERMEDIATE SURVEY: BETWEEN 2ND & 3RD ANNUAL SURVEY

NEXT DRY DOCK: AUG.2028

INSPECTION REPORT

Date of inspection: 19 June 2026

Place of Inspection: AJeer Port – Ras Al Khaimah

Vessel was visually inspected for all accessible areas on Bridge, Accommodation, Main Deck, cargo control room, Hull & engine room, as shown on the attached photos for overall evaluation of the ship for sale.

Documents: Classification society and Panama flag certificates due for renewal for intermediate and annual survey.

Hull (Double hull): The hull shell plates in a very good condition with slight small dents aft as the vessel was recently docked on Aug, 2023. Repaired /Replace as per UTG

Super structure and accommodation:

- Superstructure is visually in fair condition
- All Cabins are fair, small minor carpentry repairs required
- Toilets & Bathrooms: Fair
- Officers & Crew mess rooms: good

Bridge:

Bridge is equipped with all navigation equipment for oversea unlimited navigational areas and according to the international lows, are sounds in a very good condition

Main Deck:

Main deck plates fore and aft side plates, bits, cat walk, tank covers, all rails, stairs, gang way, mooring winches, ropes, tank vent pipes, cargo pipe lines and valves, windlass, both anchors, is in good condition

Port & Starboard Anchor & Chain:

Recently maintained last dry dock, in a very good condition (Aug,2023).

Engine Room: Engine room is very neat, clean and tidy, no trace of leaking oil or water, for main engine, main generators, pumps, pipes m boiler, blowers and ducting's, insulations or any equipment related to ship operation.

Engine Control Room:

Control room is well organized, electrical main switchboard and accessories, main engine control console and all gauges sounds good.

Main Engine:

Make: Guangzhou Diesel Engine Factory

Model: 8320ZCd-6 (8 Cylinders)

Rated Power: 525 Kw

Visually inspected, all related pumps, piping's, coolers, air starting system, oil system fuel system and all related accessories are good and well painted

2x Main Generators:

Make: Chongqing Cummins Engine Co. Ltd

Model: NTA855- G2 (M)

Rated Power: 284 Kw

Two main Generators in good condition, appears they are maintained recently

Emergency Generator:

Make: Weicahi Power

Model: WD615.C-22

Rated Power: 176 Kw

Emergency generator with switch board and all related accessories in a very good condition.

Deck Generator:

Make: Weicahi Power

Model: WD615.C-22

Rated Power: 176 Kw

One generator located at poop deck looks like recently fitted with low running hours.

Thermal oil Boilers:

Two similar thermo oil heating boilers with two thermal oil circulating pumps, cargo tanks heating coils, thermal oil piping insulation, two diesel driven cargo pumps were installed and free from damage or leakage.

Steering Gear system and compartment:

The room is free from oil leakage and well maintained, no leakage.

Tail Shaft & Stern Tube:

Tail shaft was maintained last dry dock as per the class requirement, there is no indication for simplex seals leakage

Rudder & Rudder stock and propeller:

Rudder and propeller were maintained last dry dock, as per the dry dock maintenance file.

Life Saving Equipment:

Life boats, life buoys, life jackets davits, winches, falls and sheaves brakes, limit switches are properly without damage or deterioration, correct numbers as per life saving plan, distress signals due for servicing.

Fire Fighting Equipment:

Fire main piping, Hydrants, valves, hoses and nozzles & international fire shore connections, fixed fire extinguishing foam system, quick closing valves, remote shut off ventilation shut down arrangements portable fire extinguishers matching the fire control plan in good condition, smoke and heat detectors manual call points, fire alarm panel fire men outfit breathing apparatus, emergency escape breathing devices in place in good condition, structural fire doors, self-closing mechanism , fire dampers, ventilation closure are in satisfactory condition and due for servicing

Emergency Communications:

EPIRB, SART / AIS, Portable VHF radios, public address system, All communication systemsetc. are apparently good and batteries due for replacement

Miscellaneous:

Oily Water separator, sewage treatment plant & holding tank, fuel oil purifiers, diesel oil purifier, lubricating oil purifier, clarifier, Fresh water and sea water hydrophore systems Starting, starting air compressor, piping, high pressure air reservoirs, sea chests, all types of valves, pumps, Fuel & Diesel oil tanks, tank tops. lights, workshop and equipment all in good condition, bilge floor is clean, tidy and dry,

Conclusion

According to the inspection carried out in purpose of evaluation of sea worthiness, The ship is estimated to be worth within the range between 26,000,000 – 32,000,000 U.A.E. Dirhams

INSPECTED BY:

**KAMAL ELKHAWAD MOHAMED AHMED
MARINE CHIEF ENGINEER**

**NASSO FARKHAD
MECHANICAL ENGINEER**

Signature:

Signature:

Photos

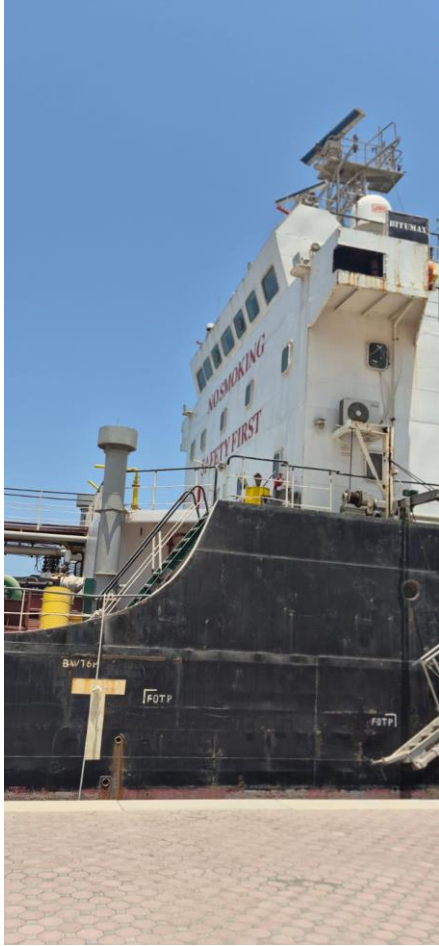


Image 1: Portside and Superstructure



Image 2: Ship Astern

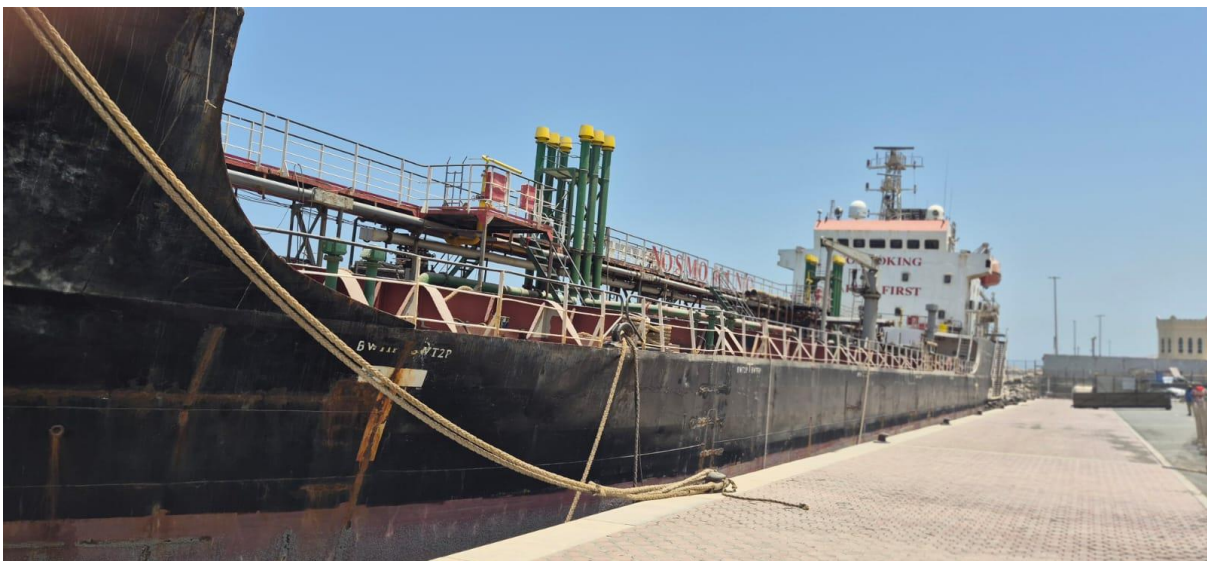


Image 3: Ship side

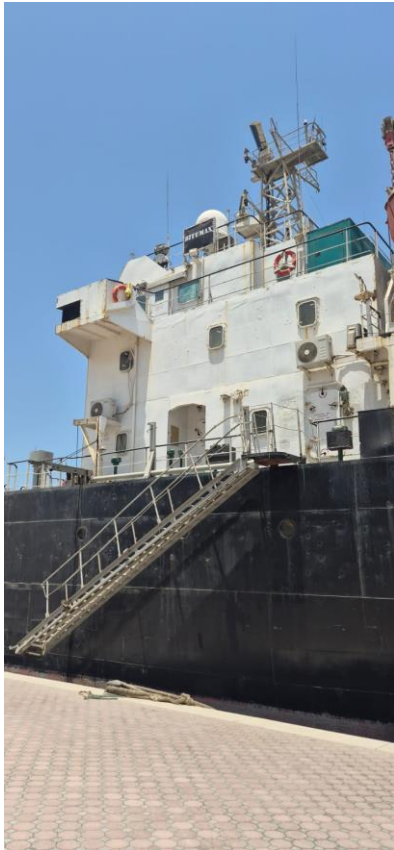


Image 4: Gang way



Image 5: Funnel

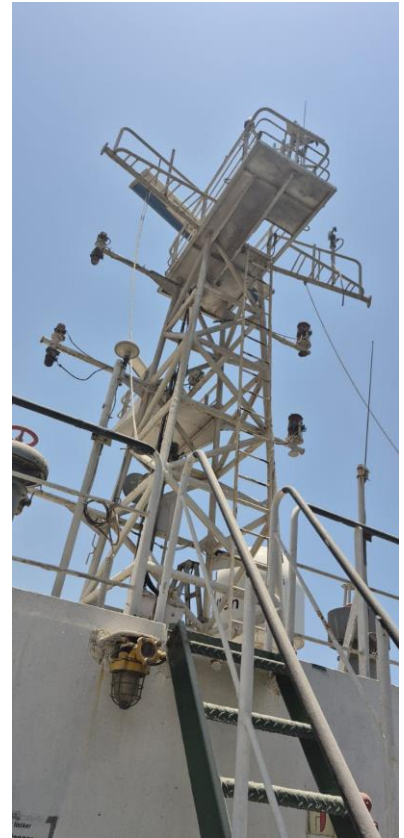


Image 6: Mast



Image 7: Main Deck



Image 8: Deck Crane



Image 9: Manoeuvring Control Console

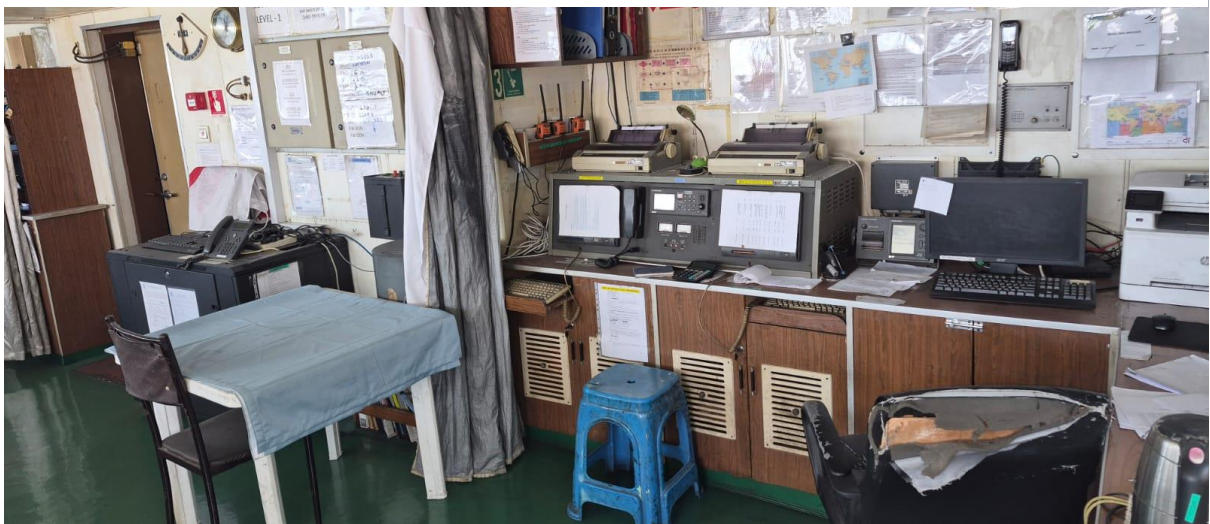


Image 10: Bridge Communication Appliances



Image 11: Bridge General View



Image 12: Crew's Mess Room

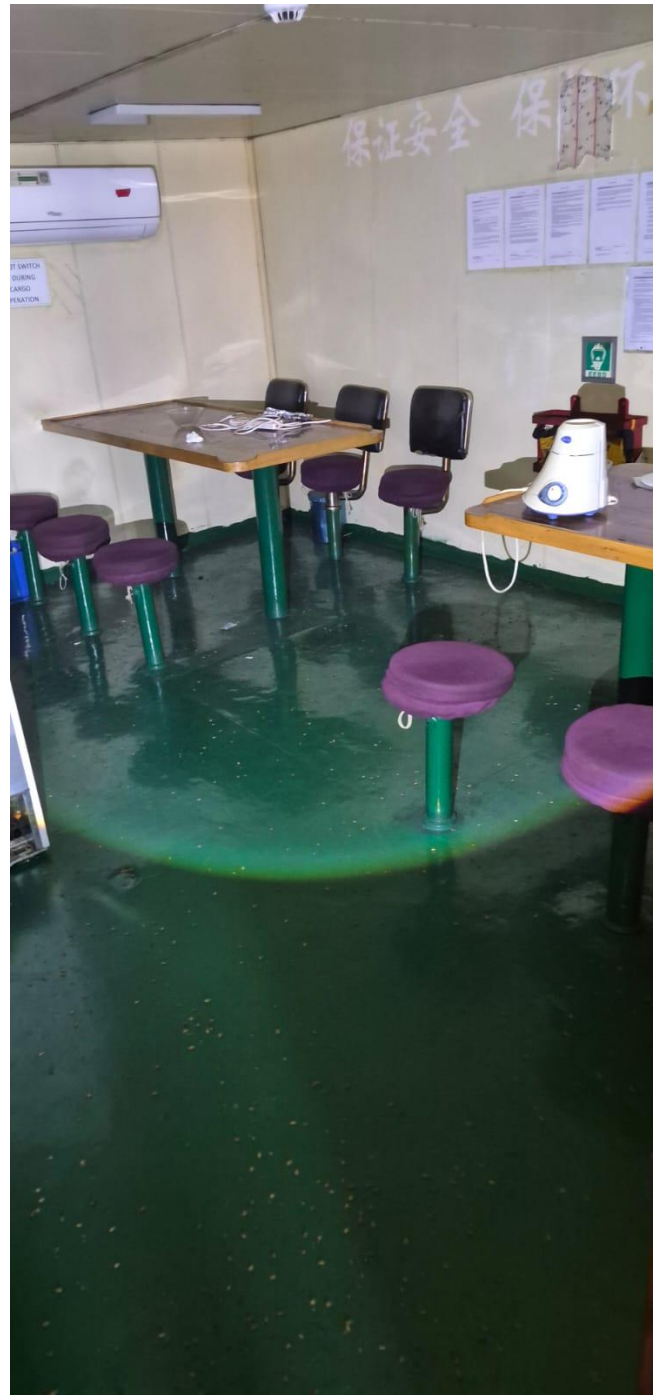


Image 13: Officer's Mess Room



Image 14: Officer Cabin



Image 15: Crew Cabin



Image 16: Mooring Winch (1)



Image 17: Mooring Winch (2)



Image 18: Cargo Control Panel

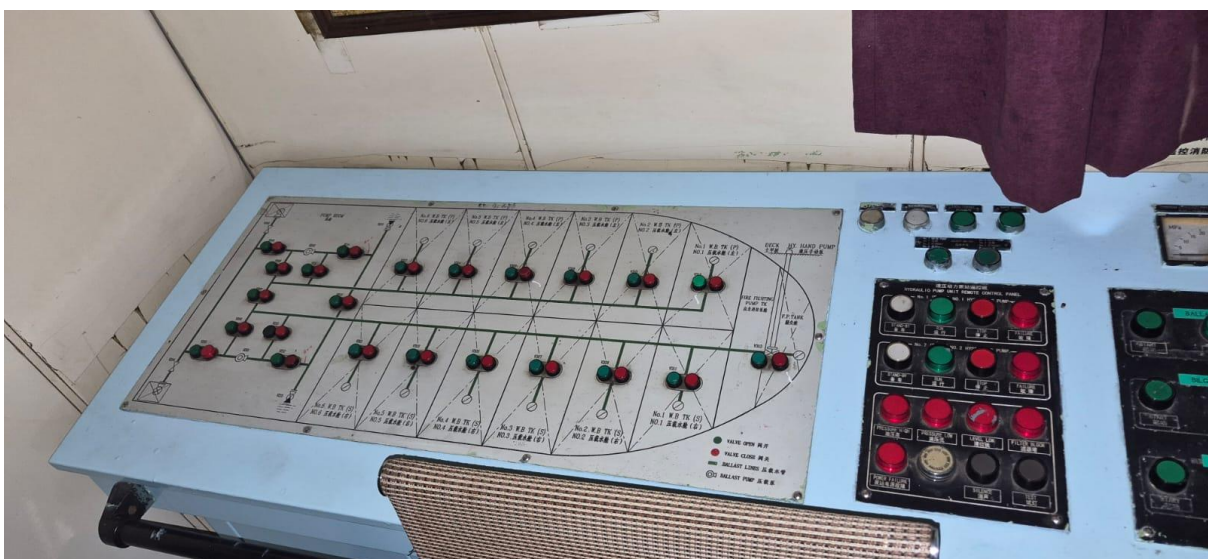


Image 19: Cargo Control Level and Temperatures Alarms Panel



Image 20: Main Engine Control Room



Image 21: Main Engine



Image 22: Main Engine Oil Cooler



Image 23: Main Engine Sea Water Cooling Pumps

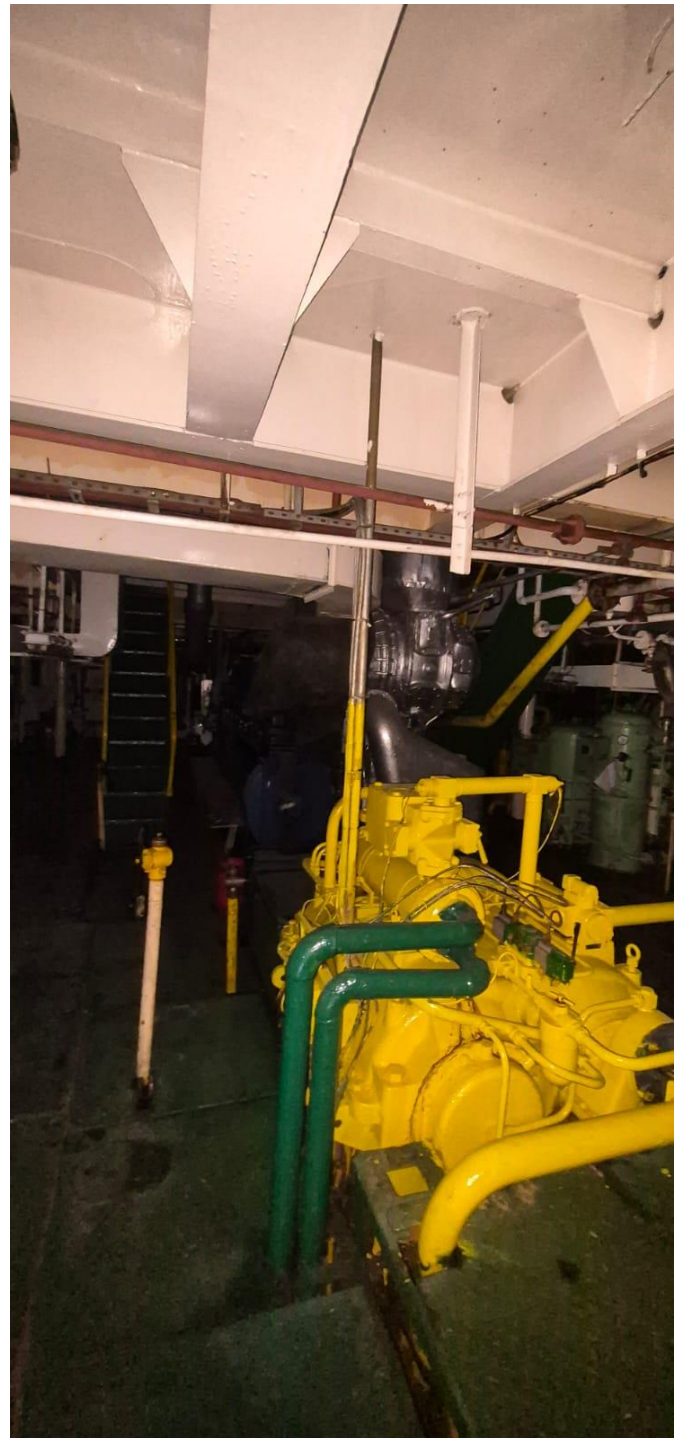


Image 24: Main Engine Gearbox

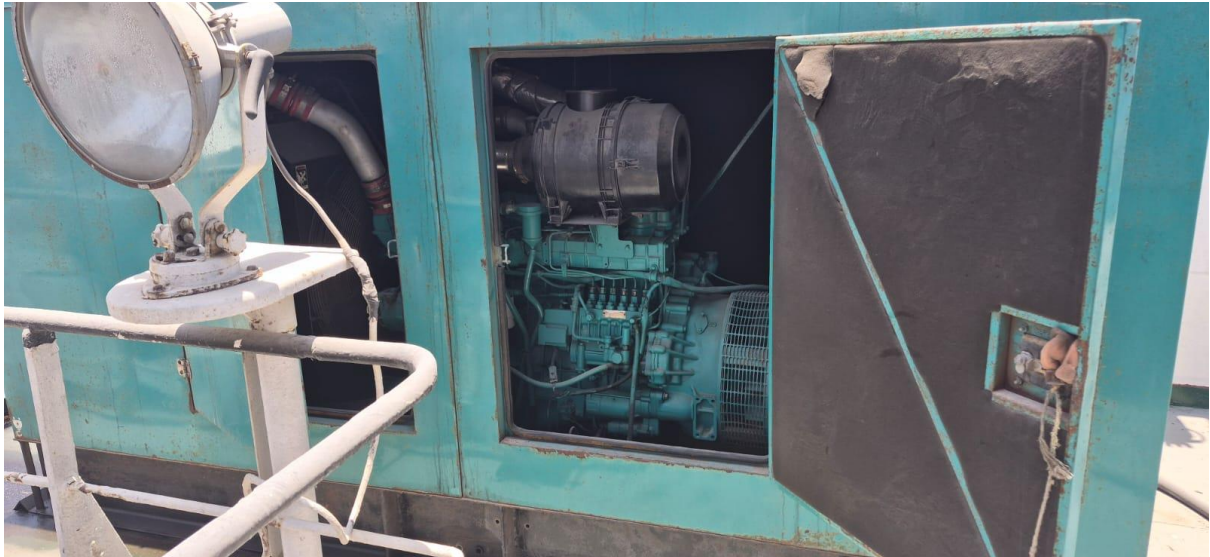


Image 25: 1X250 kW Deck Generator



Image 26: 2X250 kW Main Generator



Image 27: 60 kW Emergency Generator Room



Image 28: Diesel Oil Transfer Pump



Image 29: Stern Tube Oil Seal Tank



Image 30: M.E. Lube Oil Purifier



Image 31: 2x Heavy Fuel Oil Purifiers



Image 32: Main Switchboard



Image 33: Thermo-Oil Boiler



Image 34: M.E. Heavy Fuel Oil Pumps



Image 35: Bilge Oily Water Separator



Image 36: Central A/C Unit



Image 37: Workshop



Image 38: Fire Extinguishing Foam Tank